

Anleitung Bettkonstruktion „3.0“ und „3.0 Mini“

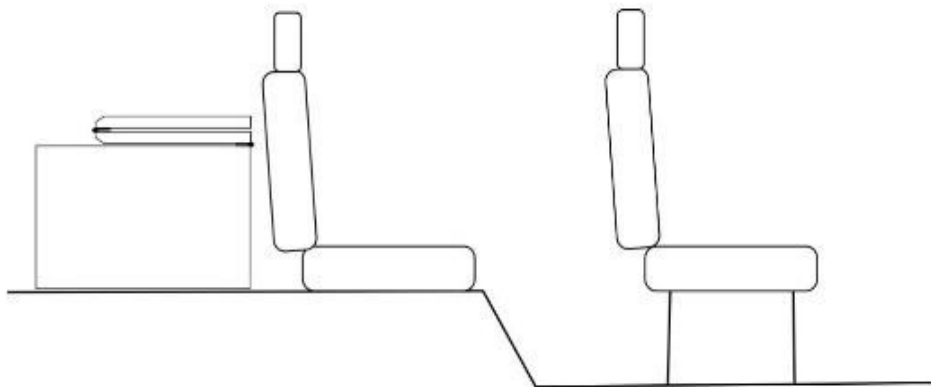
„Anleitung und Hinweise zur Bettkonstruktion 3.0“

Anmerkung:

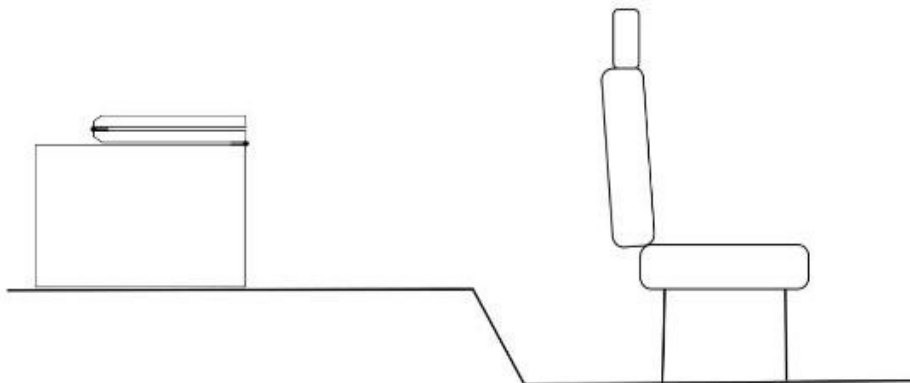
- Sollten Sie ein spezielles Fahrzeug ihr Eigen nennen, kann die Aufklapphöhe des Bettmoduls im Einzelfall ihren Bedürfnissen angepasst werden.
- Unsere Konstruktion funktioniert mit jeder handelsüblichen Matratze bzw. Klappmatratze.

Tipp:

Wenn Sie einmal die Richtige Position mit den Klemmschlossgurt ermittelt haben, markieren Sie diese am Gurt mit einem Filzstift. Damit entfällt beim nächsten Mal das Einstellen der Liegefläche.

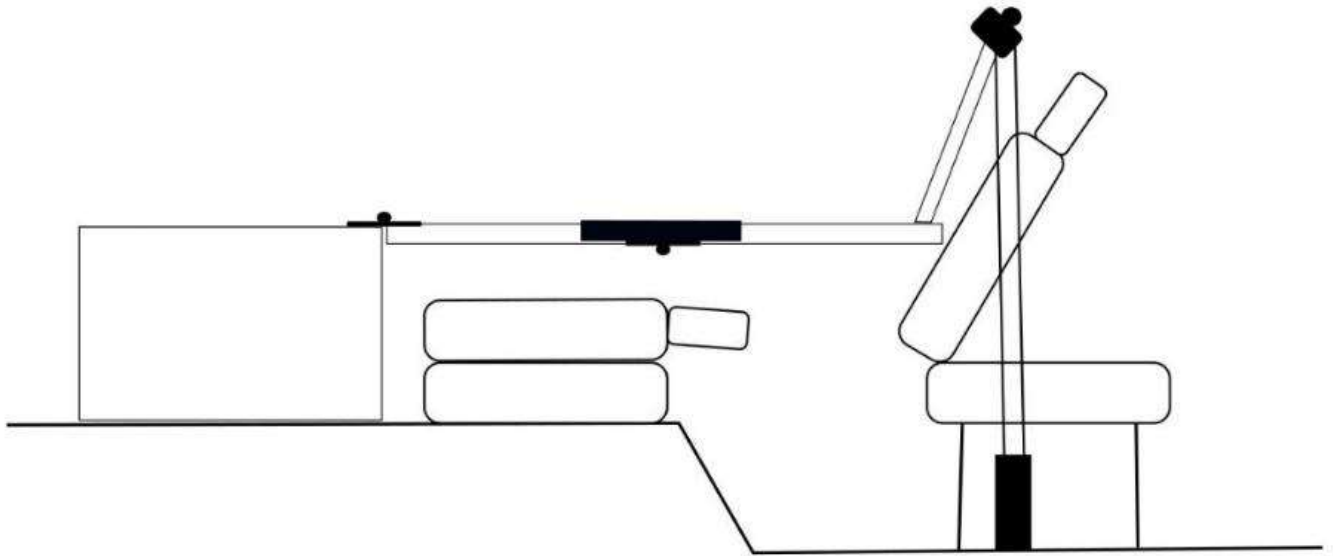


Paketiert im Kofferraum (Laderaum eines Fahrzeugs).
Die Sitzreihen können weiterhin benutzt werden.



Paketiert im Kofferraum (Laderaum eines Fahrzeugs).
Die 2. Sitzreihen wird bei unserer Bettkonstruktion „nicht“ als Ablage des ersten Brettes benötigt.

Hinweise zur Benutzung der Bettkonstruktion



Möglichkeit 1 über den Gurthalter:

Aufgeklappt mit U-Profil (3) in der Mitte der beiden Bettbrettern (1,2) fixiert.

Die Fixierung des U-Profils (3) erfolgt über den mitgelieferten Dritten Klemmschlossgurt!

Um die gesamte Bettkonstruktion gegen abklappen an den Scharnieren (10) zu sichern, wird ein Klemmschlossgurt von unten durch Loch (5), dann durch Loch (6) nach unten gezogen und geschlossen. Dieser wird nun geschlossen und über die Gurtaufnahme des Fahrzeugs gelegt. Diese Variante funktioniert z.B. perfekt bei einem VW Caddy.

Jederzeit ist die Konstruktion durch das Klemmschloss höhenverstellbar!

Möglichkeit 2 über den Gurthalter:

Aufgeklappt mit U-Profil (3) in der Mitte der beiden Bettbrettern (1,2) fixiert.

Die Fixierung des U-Profils (3) erfolgt über den mitgelieferten Dritten Klemmschlossgurt!

Um die gesamte Bettkonstruktion gegen abklappen an den Scharnieren (10) zu sichern, wird ein Klemmschlossgurt von unten durch Loch (5), dann durch Loch (6) nach unten gezogen. Dieser wird nun durch die Gurtführung gezogen und geschlossen.

Jederzeit ist die Konstruktion durch das Klemmschloss höhenverstellbar!

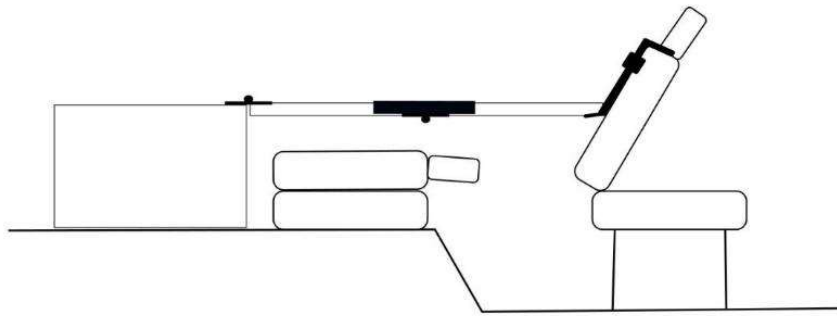
Möglichkeit 3 über den Gurthalter:

Aufgeklappt mit U-Profil (3) in der Mitte der beiden Bettbrettern (1,2) fixiert.

Die Fixierung des U-Profils (3) erfolgt über den mitgelieferten Dritten Klemmschlossgurt!

Um die gesamte Bettkonstruktion gegen abklappen an den Scharnieren (10) zu sichern, wird ein Klemmschlossgurt von unten durch Loch (5), dann durch Loch (6) nach unten gezogen und geschlossen. Vorher wird noch unser Adapter durch die Gurtaufnahme gezogen und der Klemmschlossgurt mittels dem mitgelieferten Schnapphakens an dem Adapter befestigt.

Jederzeit ist die Konstruktion durch das Klemmschloss höhenverstellbar!



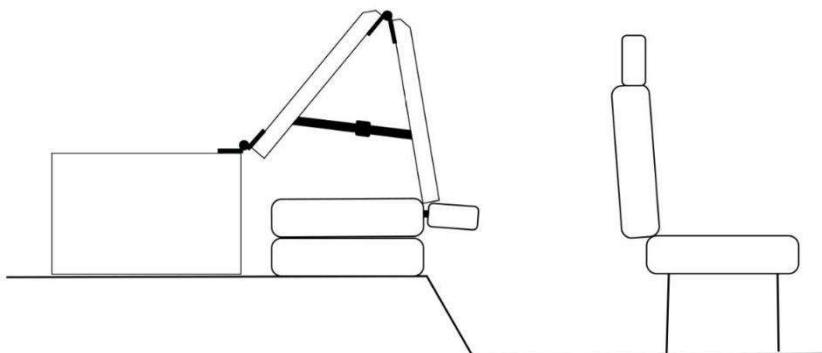
Möglichkeit 4 über die Kopfstützen der beiden Vordersitze:

Aufgeklappt mit U-Profil (3) in der Mitte der beiden Bettbrettern (1,2) fixiert.

Die Fixierung des U-Profils (3) erfolgt über den mitgelieferten Dritten Klemmschlossgurt!

Um die gesamte Bettkonstruktion gegen abklappen an den Scharnieren (10) zu sichern, wird ein Klemmschlossgurt von unten durch Loch (5), dann durch Loch (4) nach unten gezogen. Dieser wird nun geschlossen und über die Kopfstützen, der nach vorne geneigten Rückenlehnen des Fahrzeugs gelegt.

Jederzeit ist die Konstruktion durch das Klemmschloss höhenverstellbar!



Möglichkeit 5 als Sofa und Relax Variante im Kofferraum:

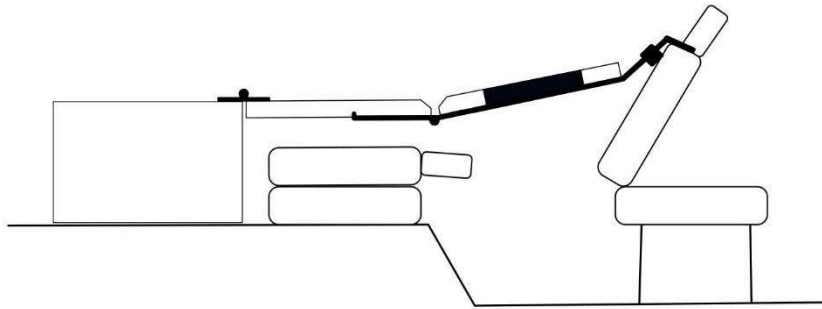
Aufgeklappt „nicht“ mit U-Profil fixiert.

Um die gesamte Bettkonstruktion nun gegen abklappen an den Scharnieren (10) zu sichern, wird das Brett (2) auf der umgeklappten Rückenlehne des Fahrzeugs abgestellt um einen Winkel zu erzielen.

Um diese Konstruktion vom abklappen zu sichern, wird ein Klemmschlossgurt von unten durch Loch (8), dann durch Loch (9) zu Loch (5) des abgeknickten Brettes (2) zurück über Loch (4) gezogen und dann geschlossen.

Dieses hat den Vorteil, dass die Konstruktion nun als Sitz (Sofa) fungiert.

Anmerkung: Möglichkeit 5 funktioniert natürlich nur bei einer vorhandenen Rücksitzbank!



Möglichkeit 6 über die Gurthalter mit erhöhtem Kopfteil:

Aufgeklappt „nicht“ mit U-Profil fixiert.

Um die gesamte Bettkonstruktion gegen abklappen an den Scharnieren (10) zu sichern, wird ein Klemmschlossgurt von unten durch Loch (9), dann durch Loch (8) nach unten gezogen, danach führt ihr die beiden Enden zu Loch (4) und Loch (7) und führt diese wieder nach oben. Als nächster Schritt werden die beiden Enden wieder über Loch (5) und (6) nach unten geführt und geschlossen. Dieser wird nun seitlich neben dem Bettbrett (2) über die Gurtaufnahme des Fahrzeugs gelegt.

Diese Variante funktioniert z.B. perfekt bei einen VW Caddy.

Jederzeit ist die Konstruktion durch das Klemmschloss höhenverstellbar!

Möglichkeit 7 über die Gurthalter mit erhöhtem Kopfteil:

Aufgeklappt „nicht“ mit U-Profil fixiert.

Um die gesamte Bettkonstruktion gegen abklappen an den Scharnieren (10) zu sichern, wird ein Klemmschlossgurt von unten durch Loch (9), dann durch Loch (8) nach unten gezogen, danach führt ihr die beiden Enden zu Loch (4) und Loch (7) und führt diese wieder nach oben. Als nächster Schritt werden die beiden Enden wieder über Loch (5) und (6) nach unten geführt und geschlossen. Dieser wird nun seitlich neben dem Bettbrett (2) über die Gurtaufnahme des Fahrzeugs gelegt.

Dieser wird nun durch die Gurtführung gezogen und geschlossen.

Jederzeit ist die Konstruktion durch das Klemmschloss höhenverstellbar!

Möglichkeit 7 über die Kopfstützen der Vordersitze mit erhöhtem Kopfteil:

Aufgeklappt „nicht“ mit U-Profil fixiert.

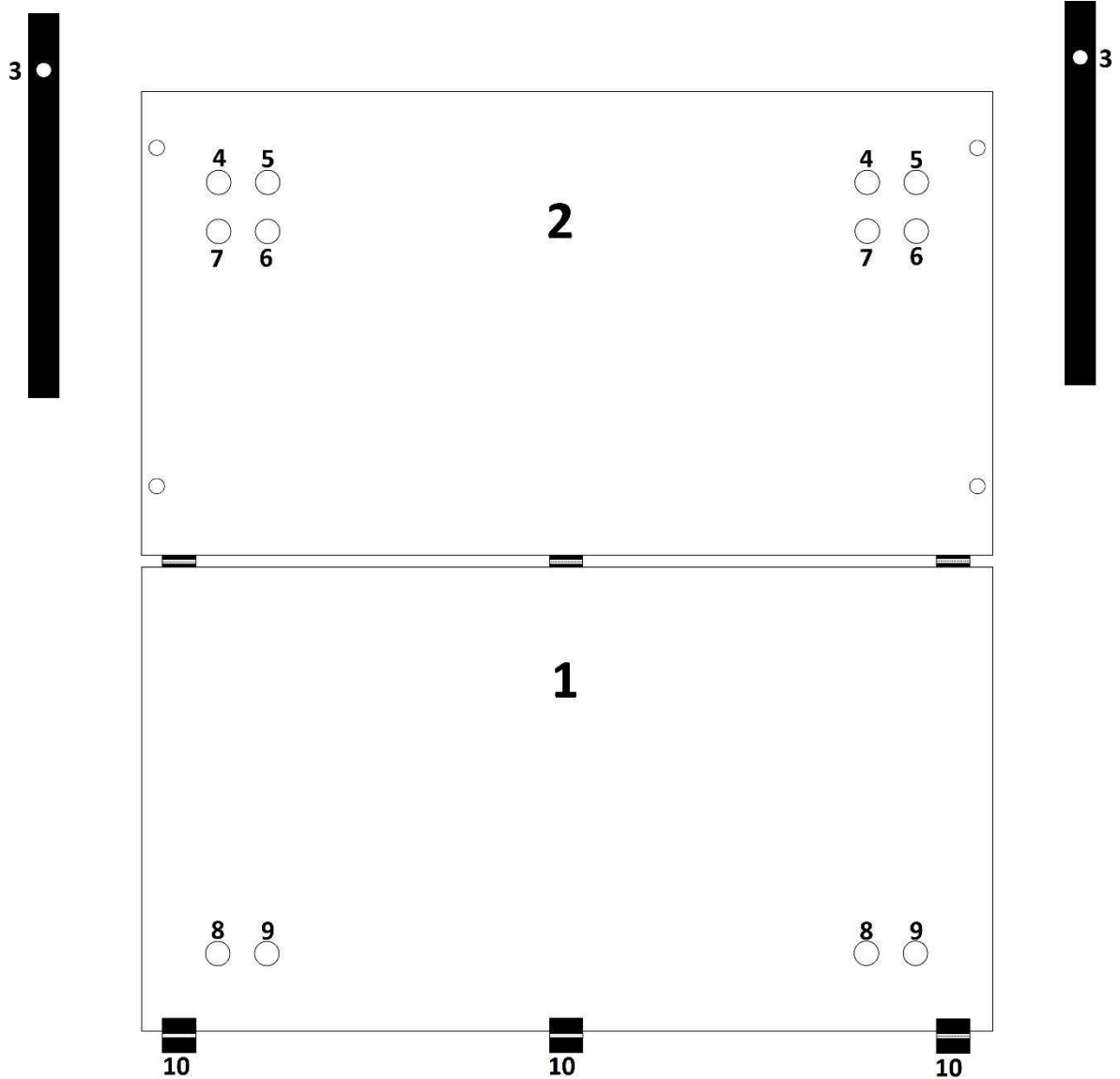
Um die gesamte Bettkonstruktion gegen abklappen an den Scharnieren (10) zu sichern, wird ein Klemmschlossgurt von unten durch Loch (9), dann durch Loch (8) nach unten gezogen, danach führt ihr die beiden Enden zu Loch (7) und Loch (6) und führt diese wieder nach oben. Als nächster Schritt werden die beiden Enden wieder über Loch (4) und (5) nach unten geführt und geschlossen. Dieser wird nun geschlossen und über die Kopfstützen, der nach vorne geneigten Rückenlehnen des Fahrzeugs gelegt.

Jederzeit ist die Konstruktion durch das Klemmschloss höhenverstellbar.

Wichtig!

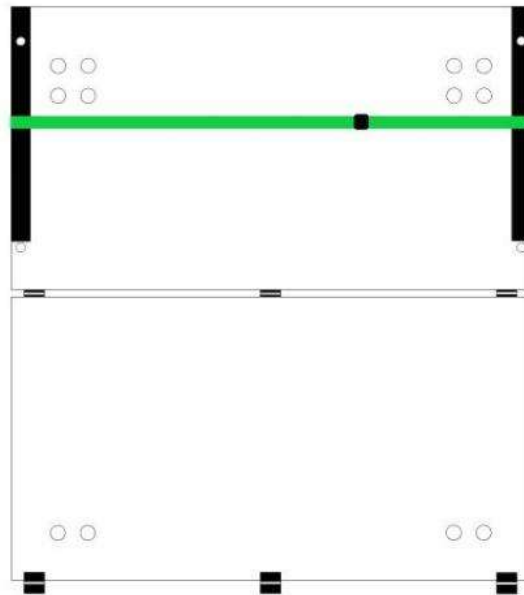
**Dies sind nur Anhaltspunkte um ihnen zu zeigen, was mit unserer Bettkonstruktion möglich ist.
Weitere Varianten der Befestigung und Fixierung sind jederzeit möglich!!!**

Bettkonstruktion Draufsicht

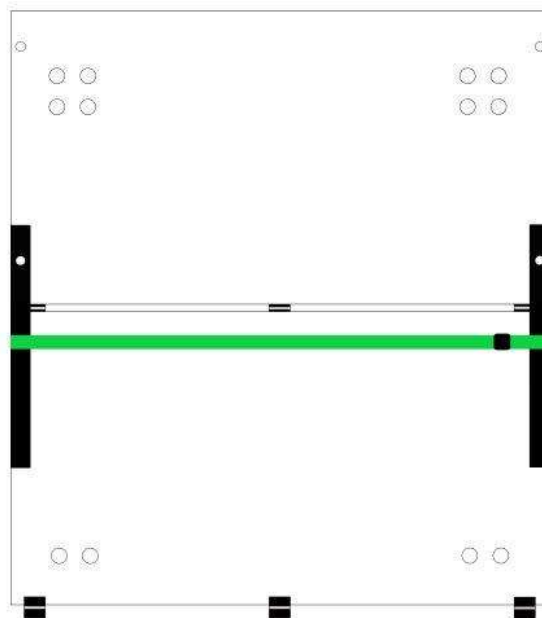


- . **Bettbrett (1)**
- . **Bettbrett (2)**
- . **U-Profil (3) 3 mm stark, 50 cm lang**
- . **Loch mit 30 mm**
- . **Loch mit 30 mm**
- . **Loch mit 30 mm**
- . **Loch mit 30 mm**
- . **Loch mit 30 mm**
- . **Loch mit 30 mm**
- . **Verbindungsscharnier 360 Grad zur Box**

U-Profil



U-Profil (3) in der Parkposition an Bettbrett (2) mit Klemmschlossgurt fixiert



U-Profil (3) in der Campingposition zwischen Bettbrett (1,2) mit Klemmschlossgurt fixiert

Wo passt die iQ-Campingbox 3.0?

Citroen: Berlingo First, Berlingo 2, Berlingo 3, Berlingo 3 XL

Dacia: Dokker

Fiat: Doblo 1, Doblo 2, Doblo 2 (lang)

Ford: Tourneo Connect 1, Tourneo Connect 2, Tourneo Grand, Connect 2

Mercedes: Citan, Vaneo

Nissan: NV200, NV250

Opel: Combo C, Combo D, Combo D (lang), Combo E, Combo E (lang)

Peugeot: Partner Origin, Partner Tepee, Rifter, Rifter (lang)

Renault: Kangoo 1, Kangoo 2, Grand Kangoo 2

Toyota: Proace City Verso, Proace City Verso (lang)

Volkswagen: Caddy 3, Caddy Maxi 3, Caddy 4, Caddy Maxi 4

UAZ: Buchanka

Mit kleinen Veränderungen...

Toyota: Proace, Proace Verso

Citroen: Space Tourer

Nissan: NV200

Peugeot: Traveller

Des Weiteren in allen Bussen in die auch die iQ-Busbox passt!

(je nach Fahrzeug ggf. mit kleinen Veränderungen)

Weitere Fahrzeuge jederzeit möglich von denen wir „noch“ nichts wissen! :-)

Wo passt die iQ-Campingbox 3.0 „Mini“?

Land Rover: Discovery 3, Discovery 4

Toyota: Land Cruiser 150

Mit kleinen Veränderungen...

Volkswagen: VW Touran, VW Sharan

Des Weiteren in alle Hochdachkombi in die auch die iQ-Campingbox "2.0" passt!

(je nach Fahrzeug ggf. mit kleinen Veränderungen)

Weitere Fahrzeuge jederzeit möglich von denen wir „noch“ nichts wissen! :-)

Sie benötigen Hilfe bei der Wahl ihrer Box?

Sie möchten wissen, ob eine bestimmte iQ-Box in Ihr Fahrzeug passt, können aber mit unseren Oben beschriebenen Maßen nichts anfangen?

Um Ihnen schnellstmöglich helfen zu können, übermitteln Sie uns bitte folgendes...



Maße:

(A) Höhe im Kofferraum an der tiefsten Stelle

(B) Tiefe im Kofferraum von geschlossener Heckklappe bis zur Sitzreihe

(C) Breite im Kofferraum an der schmalsten Stelle

(D) Höhe umgeklappte Sitzbank an der höchsten Stelle

(E) Tiefe im Laderaum bis zu den vorderen Sitzen

(F) Tiefe bei den Sitzen (Sitze nach vorne schieben, Lehnen nach vorne neigen!)

(G) Maß von Heckklappe zu Gurtaufnahme

Wichtig!

- Um das Öffnen des Deckels gewährleisten zu können, muss die Ladekante gerade sein! Sollten Sie keine gerade Ladekante haben, kann mit einem Brett oder Leisten hier schnell Abhilfe geschafft werden.
- Falls Sie ihre Box mit Klappbeinen bestellen, werden diese mit Befestigungsmaterial geliefert, aber nicht montiert! Die Montage der Klappbeine muss vom Kunden selbst vorgenommen werden!

Falls Sie weitere Fragen zu unseren Produkten haben, Sie sich nicht sicher sind ob die Boxen in

Ihren Wagen passen, oder Sie eine unserer Boxen erwerben wollen,

stehen wir Ihnen jederzeit unter www.iQ-Campingbox.eu mit Rat und Tat zur Seite.

